

ZARZĄDZENIE Nr 70/2017
WÓJTA GMINY KŁOCZEW
z dnia 29 czerwca 2017r.

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodu specjalnego pożarniczego ratowniczo-gaśniczego Star 244 będącego w użytkowaniu OSP Kokoszka oraz norm zużycia paliwa do autopomp.

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2016.446 z późn. zm), zarządza się co następuje:

§ 1.

1. Ustala się normę zużycia paliwa dla samochodu specjalnego pożarniczego ratowniczo-gaśniczego marki Star 244 będącego w użytkowaniu OSP Kokoszka
 - a) 28,9 litry/100 km norma zużycia paliwa ON,
 - b) 21,6 litrów na 1 godzinę pracy autopompy.
2. Ustala się normę zużycia paliwa dla autopompy użytkowanej przez OSP Gęsia Wólka – 21,6 litrów na 1 godzinę pracy autopompy.
3. Wysokość normy ustalono w oparciu o analizę dokonanych prób eksploatacji samochodu i danych wynikających ze specyfikacji pracy sprzętu w ochronie przeciwpożarowej, jazdy na krótkich odcinkach, przy pełnym obciążeniu w warunkach terenowych, szybkim przemieszczaniu się korzystaniu z uprawnień pojazdu uprzywilejowanego.

§ 2.

Ustala się „Instrukcję gospodarki paliwem do samochodu specjalnego pożarniczego ratowniczo-gaśniczego marki Star 244”, stanowiącą załącznik Nr 1 do zarządzenia.

§ 3.

Zobowiązuje się kierowców i inne osoby prowadzące pojazd do eksploatacji pojazdu sprawnego technicznie, ze sprawnie działającym i zalegalizowanym drogomierzem.

§ 4.

Odpowiedzialny za wykonanie Zarządzenia jest pracownik merytorycznie odpowiedzialny za prowadzenie spraw przeciwpożarowych.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy
Zenon Stefanowski

Instrukcja

gospodarki paliwami do samochodu specjalnego pożarniczego ratowniczo-gaśniczego marki Star 244.

1. Rozliczenie zużycia paliw płynnych i olejów silnikowych odbywa się na podstawie ustalonych norm zakładowych.
2. Pojazd przekraczający ustaloną normę zakładową z powodu technicznej niesprawności, powinien być natychmiast przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.
3. W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz powiadomić Wójta Gminy.
4. Fakt dokonania zakupu paliwa i oleju silnikowego należy odnotować w karcie drogowej z podaniem ilości oraz zestawienia zakupu paliwa, które stanowi załącznik do instrukcji.
5. Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa w karcie drogowej.
6. Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się nie rzadziej niż raz na kwartał w terminie do 5 dnia następującego po kwartale. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz zużytego w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, które pojazd powinien zużyć w tym okresie według normy.
7. Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego „drogomierza”.
8. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, które pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości stanowi „oszczędność”.
9. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad normę, czyli „przepał”.
10. Decyzję w sprawie sposobu rozliczania „przepału” lub „oszczędności”, po uwzględnieniu okoliczności ich wystąpienia, podejmuje Wójt Gminy Kłoczew.

WÓJT
Gminy Stefanowski